

## Infrastructures de recharge pour véhicules électriques

### Le SDEHG a finalisé son réseau de 100 bornes de recharge en Haute-Garonne



Depuis les premières bornes de recharge pour véhicules électriques installées par le SDEHG en octobre 2016, bien du chemin a été parcouru.



**Pierre Izard**

Président  
du SDEHG

« Le manque d'infrastructures de recharge est un frein au développement de l'électromobilité.

Ce n'est plus le cas aujourd'hui en Haute-Garonne puisque nous venons d'atteindre notre objectif de création d'un réseau de 100 bornes de recharge publiques, avec une borne installée tous les 10 à 20 km maximum.

Ce projet, initié par le SDEHG en 2016, est une réussite grâce au soutien de l'Ademe et au travail mené en partenariat avec les communes qui ont fait confiance au SDEHG pour installer une borne sur leur territoire. Je remercie vivement les maires et leurs équipes qui ont participé à ce projet. »

#### Des bornes publiques simples d'utilisation, à un coût incitatif

Les bornes du SDEHG permettent des charges de type « accéléré », c'est-à-dire jusqu'à 22 KVA. Elles permettent de gagner environ 40 km d'autonomie en 20 minutes de charge pour une Renault Zoé par exemple.

Deux véhicules peuvent charger en même temps sur une borne. Les types de véhicules pouvant se charger sur ces bornes sont les voitures électriques et les hybrides rechargeables, les vélos ainsi que les scooters électriques.

L'utilisation des bornes du SDEHG se fait avec une carte ou une application à installer sur un smartphone. Le coût de charge se veut incitatif, 0.20 € les 20 premières minutes puis 0.75 € par demi-heure suivante entamée.

#### Un projet financé par les Investissements d'avenir, le SDEHG et la commune

Ce projet de réseau de recharge, mené par le SDEHG, représente un investissement de 756 000 €, subventionné à hauteur de 50% par l'ADEME dans le cadre des Investissements d'Avenir de l'Etat. Le restant a été réparti entre le SDEHG (35%) et les communes (15%).

#### Des partenariats pour développer l'interopérabilité et l'itinérance

Pour assurer l'exploitation et la maintenance de son réseau, le SDEHG a fait appel à l'opérateur Freshmile qui gère plus de 20 000 points de charge. Les détenteurs de la carte Freshmile peuvent ainsi utiliser les bornes du SDEHG.

Le SDEHG a signé une convention avec Gireve, le Groupement pour l'Itinérance des Recharges Électriques de Véhicules, afin d'ouvrir son réseau à des utilisateurs extérieurs. De cette manière, les usagers utilisant des cartes d'accès d'autres opérateurs telles que le badge Révéo, les cartes de constructeurs automobiles, la carte KiWhi Pass®, peuvent recharger leurs véhicules avec leurs moyens habituels.

Le SDEHG est également partenaire de ChargeMap, le premier service communautaire permettant de localiser les points de charge pour les voitures électriques. Les bornes du SDEHG sont répertoriées sur cet outil et les utilisateurs du Pass ChargeMap peuvent charger leur véhicule sur les bornes du SDEHG.



Pour en savoir plus  
[www.sdehg.fr](http://www.sdehg.fr)



Opération réalisée  
avec le concours des  
Investissements d'Avenir de  
l'Etat, confiés à l'ADEME